

# Peter I DXpedition

3Y0X

Raport i podsumowanie  
stanu przygotowań

15 grudnia 2005

Raport przygotowany przez  
Ralpha K0IR i Boba K4UEE, kierowników DXpedycji.  
Raport przygotowany w celu poinformowania  
sponsorów, przyjaciół i społeczności DX  
o stanie przygotowań DXpedycji.

Nasz statek i helikopter są wynajęte od przedsiębiorstwa DAP. Jest to jedna z najważniejszych firm świadczących usługi lotnicze w rejonie Antarktydy, działa na rynku od 24 lat. Firma DAP współpracuje z National Science Foundation (Państwowym Centrum Badań Naukowych), International Association of Antarctic Tour Operators (Międzynarodowe Stowarzyszenie Organizatorów Antarktycznych Imprez Turystycznych), z wyprawami prywatnymi i jest liderem w niesieniu pomocy medycznej na terenach Antarktydy. Firma ma doskonałą reputację: posiada stałą flotę lotniczą oraz flotę wynajmowaną czasowo oraz statek badawczy. Nasza wyprawa będzie korzystała właśnie z tego statku oraz z jednego z helikopterów.

Dnia 2 lutego firma DAP przetransportuje nas drogą lotniczą do swojej bazy zlokalizowanej na King George Island. Polecimy samolotem typu DeHavelin DASH-7 – jest to czterosilnikowy turbośmigłowiec, który może zabrać na pokład 44 pasażerów. Po odwiedzeniu okolicznych baz antarktycznych (w tym Baza Bellingshausena - R1ANF), zaokręujemy się na statek i jeszcze tego samego dnia wyruszymy w podróż na Peter I.

Przybycie na Wyspę Piotra I jest planowane na 6 lutego. Jednakże dokładną datę lądowania warunkuje stan pogody i oblodzenia wód. Ilość lodu dryfującego w okolicach wyspy podlega ciągłym zmianom i będzie warunkować to, kiedy wylądujemy na wyspie, jak daleko od wyspy będzie znajdował się statek i jak długie będą loty helikopterem pomiędzy wyspą a statkiem.

## Antarktyczne/Arktyczne doświadczenie zespołu:

K0IR – uczestnik czterech DXpedycji antarktycznych: VP8SSI/VP8CBA; 3Y0PI; VK0IR; VP8THU/VP8GEO.

K4UEE – uczestnik dwóch DXpedycji antarktycznych: VK0IR i VP8THU/VP8GEO.

WORUN - uczestnik dwóch wypraw na Antarktydę w ramach Południowoafrykańskiej Wyprawy Antarktycznej (South African Antarctic Expedition). Spędził na Antarktydzie w pełni jeden sezon.

F2JD – uczestnik Francuskich Wypraw Antarktycznych i Arktycznych. Posiada doświadczenia antarktyczne i arktyczne. Zaangażowany w realizację procedur bezpieczeństwa na Kerguelen Island.

LA6VM – bogate doświadczenia w dziedzinie wydobycia ropy na terenach Antarktydy oraz Morza Północnego. Posiada dużą wiedzę dotyczącą bezpieczeństwa oraz badania stanu takielunku i kontroli statków.

K3VN – uczestnik wypraw Państwowego Centrum Badań Naukowych (National Science Foundation) na statku RV Hero.

Personel medyczny: w zespole jest dwóch lekarzy: K9SG i K0IR. Kierownikiem medycznym będzie K9SG.

Personel statku i helikoptera: kapitan statku i załoga posiadają bogate doświadczenie w podróżach po Antarktydzie, w oblodzonym terenie. Piloci helikoptera (dwie osoby) także posiadają bogate doświadczenie w pracach antarktycznych (ponad 1000 godzin lotów) i oraz w operacjach związanych z transportowaniem ładunku podwieszono do helikoptera. Ustaliliśmy, że w załodze znajdzie się mechanik helikoptera oraz główny mechanik. Na statku będzie znajdować się znaczny zapas części zapasowych do helikoptera.

Helikopter: helikopter to maszyna typu Eurocopter BO-105. To jest samolot podwójna turbina, powszechnie używany w na terenach Antarktydy oraz w operacjach ewakuacji medycznych. Samolot posiada zdublowane systemy hydrauliczny, elektryczny i nawigacyjny. Może pozostawać w powietrzu z jednym sprawnym silnikiem. Ładowność użytkowa helikoptera wynosi 1000 KGm.

Schrony: zespół będzie korzystać z przetestowanych schronów polarnych (WeatherHaven). Tego samego typu schrony były wykorzystywane podczas DXpedycji na Wyspy Peter I oraz na Heard. Ze względów bezpieczeństwa ogrzewane będą tylko schrony przeznaczone do pracy (operatorskie) oraz schron kuchenny.

Planowanie: proces planowania uwzględniał wiele zagadnień: bezpieczeństwo, lądowanie, organizacja pracy, zagadnienia ekologiczne, praca na pasmach, organizacja obozu i utylizacja. Członkowie zespołu przeprowadzili trening budowania schronu, zapoznali się z jego wyposażeniem i uczestniczyli w zajęciach dotyczących bezpieczeństwa, pierwszej pomocy oraz pracy na pasmach. Dokonano także sprawdzenia umiejętności operatorskich członków zespołu.

Zezwolenia: Peter I Island leży na obszarach, gdzie obowiązują postanowienia Traktatu Antarktycznego. Organizatorzy DXpedycji przedstawili Agencji Ochroni Środowiska USA szczegółowy plan dotyczący środowiska i kwestii bezpieczeństwa i otrzymali potwierdzenie, że wyprawa spełnia wszystkie niezbędne wymagania. Departament Stanu USA potwierdził otrzymanie niezbędnej dokumentacji i zatwierdził naszą

wyprawę. Państwowe Centrum Badań Naukowych zatwierdziło przedstawiony plan utylizacji odpadów i wydało niezbędne zezwolenie Waste Management Permit. Władze norweskie wydały zezwolenie radioamatorskie, uprawniające do pracy z terenu Peter I Island pod znakiem 3Y0X. Statek, dostarczony i dowodzony przez firmę DAP, spełnił wymagania z chilijskich władz INACH zajmujących się zagadnieniami związanymi z Antarktydą.

**Oczekiwane warunki pogodowe na wyspie:** Temperatury będą wahać się od kilku stopni powyżej zera, do kilku stopni poniżej temperatury zamarzania wody. Prędkość wiatru może chwilami przekraczać 110km/h. Widoczność może chwilami spadać do zera. Wiatrom towarzyszy czasem przemieszczanie pyłu śnieżnego.

Aby poradzić sobie z sytuacjami utraty widoczności, pomiędzy poszczególnymi obiektami obozu będą rozciągnięte liny bezpieczeństwa, członkowie zespołu będą poruszać się dwójkami i każdy będzie posiadał osobiste radio ręczne. KOIR spędził 22 dni na Peter I Island w 1994 roku i doskonale zdaje sobie sprawę z tego, jakie warunki mogą panować na wyspie. Ciche, pogodne dni są bardzo rzadkie, ale za to niezwykle piękne.

**Ładowanie:** jedyna możliwość bezpiecznego lądowania to użycie helikoptera. Miejsce pod obóz znajduje się na bezpiecznym płaskowyżu o rozmiarach ok. 1700 x 3200 metrów. Sama wyspa ma rozmiary około 12,9 x 24,1 kilometra.

**Przestrzeń:** będzie ciasno, ale dla wszystkich wystarczy miejsca. Każdy będzie miał własne łóżko. Członkowie zespołu we własnym zakresie zaopatrują się w śpiwory, podkładki do spania i poduszki. Będzie wspólna jadalnia. Gorące posiłki i płyny będą dostępne.

**Indywidualności i charakter:** aby zapewnić harmonijną, zespołową współpracę kierownicy wyprawy K4UEE i KOIR osobiście przeprowadzili wywiady z każdym potencjalnym członkiem zespołu, aby ocenić dwie podstawowe cechy wymagane podczas wyprawy: radzenie sobie ze stresem temperament oraz umiejętność współpracy z innymi w bliskich, bezpośrednich kontaktach.

**Wyposażenie radiowe:** wyprawa jest wyposażona w dziewięć kompletnych zestawów ICOM PRO III/ Alpha 99 HF oraz dużą ilość anten. Będą zorganizowane dwa stanowiska operatorskie, oddalone od siebie o około 300 metrów, pozwalające na jednoczesną na tym samym paśmie na SSB oraz jednocześnie na CW albo emisjami cyfrowymi. Wyprawa będzie także pracować w pasmach 6m, 2m oraz 70cm EME, jeśli będziemy w stanie zapewnić bezpieczeństwo naszym antenom. Praca będzie odbywać się wg. ustalonego harmonogramu w ten sposób, że każdy operator będzie pracował przez trzy godziny w ciągu dnia oraz następnie przez sześć godzin (ciągłe) w nocy. Operatorzy mogą pracować jedną emisją lub zmieniać emisje. Harmonogram pracy będzie opracowywany z minimum 24-godzinnym wyprzedzeniem. Planując pracę będziemy zwracać baczną uwagę na warunki propagacyjne. Chcemy przeprowadzić jak najwięcej łączności, ale jednocześnie chcemy każdemu operatorowi zapewnić możliwość samorealizacji. Preferencje operatorów będą brane pod uwagę, jeśli tylko będzie to możliwe. Harmonogramy pracy będzie przygotowywał KOIR. Sposobem pracy będzie kierować propagacja.

Posiłki: menu zostały sporządzone z góry. Poza stałymi posiłkami w garnku zawsze będzie coś gorącego. Będzie mnóstwo gorących i zimnych płynów. Mamy opiekacz gazowy, pozwalający przygotowywać gorące posiłki w dużej ilości.

Technologia: Wyprawa udostępni logi on-line oraz będzie na bieżąco przysyłać zdjęcia z DXpedycji. Przy odrobinie szczęścia będziemy także mogli przysyłać na naszą witrynę internetową krótkie wideoklipy. Chcemy na bieżąco dzielić się z całą społecznością radioamatorską naszymi wrażeniami i doświadczeniami. Prosimy o wyrozumiałość, jeżeli warunki pogodowe i bieżące obowiązki ograniczą te możliwości lub w ogóle nie pozwolą na realizację tych planów. Jakkolwiek mamy w zespole dobrych specjalistów, którzy bardzo chcą te plany zrealizować.

Kierownictwo: kierownikami zespołu są Bob K4UEE i Ralph K0IR. Przy podejmowaniu decyzji będą brane pod uwagę poglądy wszystkich uczestników. Ostateczne decyzje będą podejmowane przez kierowników DXpedycji. Kapitan statku i pilot helikoptera mają absolutny priorytet w podejmowaniu decyzji dotyczących bezpieczeństwa i poszczególnych działań, ale będą konsultować swoje decyzje z kierownictwem wyprawy.

Warunki na statku: członkowie zespołu mają pełny dostęp do statku i są mile widziane na mostku, o ile nie będzie to kolidowało z bieżącą pracą załogi. Na statku będzie znajdował się kontener o rozmiarach 6x12 metrów, przeznaczony do naszego stanowiska operatorskiego maritime mobilie. Na statku będziemy mieli dwie w pełni wyposażone stacje. Mamy pozwolenie na umieszczenie anten na statku. Kajuty na statku są 2-4 osobowe. Każdy pokój ma łazienkę. W czasie, kiedy członkowie wyprawy będą przebywać na wyspie, statek pozostanie na morzu.

Warunki na wyspie: Nieskazitelne! Trudno sobie wyobrazić, aby tam można było się ubrudzić. Można spodziewać się około 2,5 centymetra luźnego śniegu na powierzchni. Śniegi i lód gęstnieją wraz ze wzrostem głębokości i na głębokości ok. 60 centymetrów jest już praktycznie stały lód. W rejonie obozu nie ma żadnej fauny i flory w rejonie naszego obozu – a zatem nie będzie zapachu ekskrementów czy guano, a bieźniki naszego obuwia nie będą nanosić brudu do schronów. Nie będą nam także przeszkadzać żadne złośliwe foki. Góry lodowe i pak lodowy cały czas dryfują w okolicach wyspy.

Czas pobytu na wyspie: spędzimy na wyspie 16 dni. Dokładny termin lądowania jest zależny od warunków pogodowych. Pogoda będzie miała także wpływ na to, kiedy opuścimy wyspę. Okres pobytu na wyspie i pracy na pasmach warunkuje pogoda. Być może będziemy zmuszeni czekać na morzu przez dzień czy kilka dni, zanim pogoda się ustabilizuje i pozwoli na lądowanie. Mamy możliwość wykupienia dodatkowych dni pobytu na wyspie, ale zrobimy to, jeśli pozwolą na to fundusze. W tej chwili takich funduszy nie posiadamy.

Wyposażenie techniczne: zabieramy siedem generatorów – w sumie 35KW. Dwa schrony przeznaczone do spania. Jeden schron typu MEG (meeting, eating, greeting – dosłownie: spotkanie, jedzenie, pozdrowienie). Dwa schrony operatorskie, obsługujące nominalnie SSB i CW. Ogrzewanie schronów operatorskich, MEG i kuchni zapewnią piecyki propanowe. Generatory są zasilane benzyną. Zainstalowane zostaną liny bezpieczeństwa.

Wyposażenie: Nasz kontener zawiera 11 ton sprzętu i już znajduje się w Chile. Zostanie umieszczony na statku pod koniec roku.

Inni interesujący ludzie: Będzie nam towarzyszyć Charles Veley. Jest to człowiek, który odwiedził najwięcej miejsc na świecie, ale jeszcze nie był na Peter I Island. Będzie z nami także zawodowy fotograf Robert Russell, pracujący dla National Geographic. Zespół posiada prawa do wszystkich zdjęć i filmów video. Członkowie mogą zabrać ze sobą dowolny sprzęt fotograficzny.

Umowy: wszyscy z nas podpisali odpowiednią umowę oraz deklarację, że uczestniczą w wyprawie na własną odpowiedzialność. Podpisaliśmy także zgodę na wykorzystywanie zdjęć i filmów z naszymi sylwetkami do produkcji materiałów video itp. Każdy wypełnił formularz medyczny z informacjami o przebytych chorobach o dostarczył go od lekarza wyprawy, którym jest Gary K9SG. Każdy wypełnił ankietę, której celem jest rozpoznanie umiejętności oraz preferencji operatorskich. Każda osoba, która zgłosiła swoją kandydaturę do wyprawy odbywała wywiad z jednym lub obydwoma kierownikami wyprawy oraz dostarczyła krotki życiorys i fotografię. Wciąż mamy jedno wolne miejsce w wyprawie.

Witryna internetowa: Prowadzimy witrynę internetową ([www.peterone.com](http://www.peterone.com)) i serdecznie zachęcamy do zapoznania się z umieszczonymi tam informacjami. Członkowie zespołu posiadają prywatne forum wymiany informacji, dostępne tylko dla członków zespołu. Zespół korzysta z własnej, wewnętrznej listy dyskusyjnej e-mail.

Informacje QSL: zostanie wydrukowana piękna, podwójnie składana, sześciostronicowa pamiątkowa karta QSL. QSL managerem wyprawy jest N200.